



ПРОКУРАТУРА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРОКУРАТУРА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
НИЖНЕКАМСКАЯ
ГОРОДСКАЯ ПРОКУРАТУРА

Студенческая ул., 7, Нижнекамск, 423550

Тихоновой И.Ю.

irtikhonova@mail.ru

25.01.14 № 109/Ш-14

Ваше заявление о проверке законности экономической деятельности на территории Российской Федерации в связи с производством выпуска грузовых шин ЦМК под брендом «Matador» и «Continental», поступившей на рассмотрение из прокуратуры Республики Татарстан, прокуратурой города рассмотрено.

Проверкой установлено, что 18.01.2007 года между АО «Континенталь» и ООО «Нижнекамский завод шин ЦМК» (ООО «НЗШ ЦМК») заключено Соглашение об оказании технической помощи сроком на 10 лет (далее – Соглашение off-take), согласно которому ф.Континенталь предоставила ООО «НЗШ ЦМК» право на применение технологии изготовления шин ф.Континенталь на территории России.

Согласно условий Соглашения off-take в течение срока его действия ООО «НЗШ ЦМК» имеет право выпускать определенные контрактные шины, которые будут носить торговую марку (торговые марки) ф.Континенталь и наименование продукта, рисунок протектора от ф.Континенталь или другие рисунки протектора, которые могут быть согласованы сторонами.

Опрошенный в ходе проверки директор ООО «Управляющая компания «Татнефть-Нефтехим» Шарафеев З.Ф. незаконный экономический характер деятельности ООО «НЗШ ЦМК» категорически отрицал, пояснил, что производство и продажа шин осуществляется в соответствии с действующим законодательством. Сырье, используемое ООО «НЗШ ЦМК» при производстве шин торговых марок ф.Континенталь, а также его изготовители определяются ф.Континенталь, которое с установленной периодичностью осуществляет аудит производства по проверке соблюдения требований технологии. Реализация шин торговых марок ф.Континенталь осуществляется по рыночным ценам. Неоднократные налоговые проверки ООО «НЗШ ЦМК» каких-либо нарушений налогового законодательства не выявляли.

Так, по результатам выездной налоговой проверки от 12.10.2012 деятельности ООО «НЗШ ЦМК» Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы России №11 по Республике Татарстан в привлечении Общества к налоговой ответственности отказано за отсутствием оснований.

Таким образом, довод о теневом характере экономической деятельности ООО «НЗШ ЦМК» своего подтверждения в ходе проверки не нашел.

Учитывая изложенные выше обстоятельства, оснований для принятия мер прокурорского реагирования не имеется. В случае Вашего несогласия с результатом рассмотрения обращения Вы вправе его обжаловать вышестоящему прокурору или в суд.

Нижнекамский городской прокурор
старший советник юстиции

Ф.С. Мустакимов

Off-take больше чем закон?

«Шины Continental с пропиской в Нижнекамске», такое оптимистичное сообщение появилось 30 сентября 2010 г., в интернете: источник © Topof.ru. Вот небольшая цитата:

« 23 сентября 2010 года между ОАО «Татнефть» и Continental AG был подписан договор о производстве шин с цельным металлокордом по системе off-take на мощностях «Нижнекамского завода шин ЦМК». В январе 2011 года с конвейера ООО «Нижнекамский завод шин ЦМК» сойдет первая партия продукции под брендом Continental, которая предназначена как для российского потребителя, так и для покупателей в странах Европы. Двадцать моделей шин различных типоразмеров в количестве 200 тысяч штук планируется произвести в 2011 году... Как отметил Ярон Видмайер, генеральный директор ООО «Континенталь Тайрс РУС»: «Бизнес грузовых ЦМК шин в России находится на начальной стадии развития, но темпы его роста велики. Российское производство грузовых шин несомненно дает нам преимущество перед конкурентами и укрепляет позиции на российском рынке...»

Два месяца спустя журнал «За рулем» публикует интервью с Я. Видмайером, генеральным директором ООО «Континенталь Тайрс РУС», беседовал П. Меньших публикация ЗР 1/2011.

«...Как известно, «Континенталь» открывает завод в Нижнекамске. Дело хорошее, но учтен ли печальный опыт общения с московским шинным заводом? Ошибка обошлась фирме в полсотни миллионов долларов... – Мы ничего не открываем! – поблескивает очками Ярон. – Это Нижнекамск открывает: мы продали туда технологию и оборудование, а они работают на основании соглашения о техподдержке. Кстати, наш покупатель – вовсе не «Нижнекамскишина», а «Татнефть»! Что до потерянных долларов... Ну – жаль, конечно, но именно столько стоит опыт. Никакой трагедии в этом нет – это как с женойбой... Если один раз не повезло, то не стоит зарекаться на всю оставшуюся жизнь. В конце концов, не все партнеры одинаковые. Мы сумели вовремя остановиться, вместо того, чтобы продолжать выбрасывать деньги в «никуда»...» **КОНЕЦ ЦИТАТЫ.**

И так, компания «Континенталь» продала ОАО «Татнефть» оборудование (преимущественно с московского шинного – не пропадать же добру!) и технологию производства, на этом сотрудничество было приостановлено: «... сумели вовремя остановиться...», и никакого лицензионного соглашения о выпуске шин под брендом Continental компания «Татнефть» не получила. Все, что могут выпускать в Нижнекамске, это шины КАМА – зарегистрированной торговой марки!

Причина столь поспешного разрыва «Continental» с «Татнефть» банальна, в «Татнефть» довольно своеобразно понимают философию бережливого производства. Основная концепция БП на заводах холдинга: «Мы должны работать на минимальных калибрах!», для экономии сырья и материалов. По-умному решать обеспечение сырьём: покупать дешевый вьетнамский каучук, сажу (технический углерод) применять только свою, произведенную на предприятии холдинга НЗТУ. Все эти основные компоненты для производства резиновых смесей (резины), мягко говоря, не соответствуют высоким немецким стандартам качества, зато позволяют менеджерам компании «Татнефть» получать значительную маржу на разнице в цене! Приобретать сырьё рекомендованное «Continental» накладно и делает производство шин ЦМК затратным и экономически не выгодным. Немецкие инженеры-технологи в 2011 году продолжали осуществлять техническую поддержку, в соответствии с договором. Вот как комментирует свою работу на ЦМК специалист предприятия, в ответ на моё замечание о большом количестве брака ЦМК шин: «<http://kama.colesa.ru/news/9061.html?page=1> Гость в 21:22, 05.03.2011 по поводу цмк шин,никакой бракованных шин не валяется,пусть Ирина не врёт!!!она показывает какие то документы которые никак не относятся к цмк.вместе с нашими технологами присутствуют германские технологи,неужели вы думаете что они допустят какихто отклонений? пусть ирина покажет какие нибудь фото. шины которые получаются брак вырезаются и отправляются в Камские Поляны на утилизацию. я разаблачу эту даму,...». Два года спустя, на том же ресурсе, на вопрос Гостя: «в 23:07, 15.07.2013 я бы купил континентал цмка нижнекамские. где их продают?» Другие анонимные посетители отвечают: см. фото, поскольку цитировать такие сообщения в печатных изданиях нельзя!



Гость
в 09:56, 12.08.2013

Немцы не позволили выпускать шины Континенталь из г-но резины. Первая партия оказалась последний. Забыли слово "континенталь" на нижнекамском шинном. Все кто тут пальцы гнул давно заткнулись и ничего вам не ответят. Резина которой 2-3 жизни было обещано и одной не доживает.

[ответить](#)



Гость
в 10:34, 15.08.2013

ха все сразу поняли что маркетинговый это ход.они раскричали про немецкие технологии, а некоторые верят, что там немецкие шины выпускают.0)))

[ответить](#)

Вот как потребители оценивают качество шин ЦМК и комментируют на интернет-ресурсах:

<http://forum.colesa.ru/forum/7225>: Сб, 26/10/2013 - 00:32 #92 «...информация о качестве ЦМК Камы очень полезна! Спасибо! Есть информация об изменении в качестве в последнее время? Дело в том, что первые потребители 11/22,5 NF-701 сделанной в Словении отходили на шинах по 160 т.км., далее стали брать КАМАЗы на шинах российского производства. Эти у них же прошли 120 т.к. Далее стали брать шины на вторичном рынке. Итог - пробег 30 000 !!!! км. Люди просто в шоке. При этом парк 50 камазов. Это результат не одного камаза, пол парка успели переобуть в это г..но. Что случилось? Ходят слухи, что кама снизила цены на свои шины потому, что в итоге заменила рецептуры континенталевских смесей на собственные рецептуры (понятно, что из чьего сырья - натуральные каучуки - вы про них говорили - Вьетнам, синтезкачук -

Нижнекамскнефтехим, техугрерод - Нижнекамский завод техуглерода (НЗТУ). Что в итоге получили - ясно? Это так? Я прав? Стоит ожидать ухудшения качества по всей линейке ЦМК? На корде хоть не начали экономить?

Возможность восстановления шин КАМА ЦМК комментируют на том же ресурсе и сопровождают фотографиями:

Чт, 21/03/2013 - 23:04

#6

BadVik



off Не в сети

Зарегистрирован:
03/04/2012

Ниже результат вскрытия 9 прицепных шин 385/65 22,5 Кама NT201. Шины прошли ок. 50 тысяч, в сравнительно тяжелых условиях эксплуатации, имели следы перегрева по протектору, хотя и равномерного (при остатке более 13мм), и невероятное количество мелких порезов по беговой дорожке, что после снятия привело к отбраковке, поскольку подпротекторный слой ремонту не подлежит. Что хуже, в местах нахлеста пятого слоя корда - не просто резина, а буквально сажа, сам подпротекторный слой имеет ярко выраженную синеву перегрева.



#6 сообщение: «...в местах нахлеста пятого слоя корда (в слоях брекера) - не просто резина, а буквально сажа, сам подпротекторный слой имеет ярко выраженную синеву перегрева...»

#16 сообщение: «...315/70 Кама ЦМК и Континенталь, у которых непроварены боковины в месте обода...» и далее в продолжении тот же автор: «... после снятия протекторной части, как я и выкладывал выше, мы уже не раз видели субстанцию непонятного происхождения, очень похожую на грубую сажу - и вряд ли она появилась в процессе эксплуатации. Иногда складывалось ощущение, что шина держится не на своей основе, а наоборот на протекторе держатся внутренности. Но, чтобы внутри была резиновая пыль и сажа, пожалуй, впервые...». Не металлокордный каркас удерживает конструкцию ЦМК шины, а протекторно-брекерный браслет несёт основную нагрузку: «...на протекторе держатся внутренности...» и в результате шина «КАМА» разрушается быстро и без возможности дальнейшего восстановления.

В 2012 году появились сообщения о производстве шин премиум-класса Matador и Continental см. фото.

07.06.2012

ЦМК-шины соответствуют премиум-классу



Заявленные характеристики нижекамских цельнометаллокордных шин КАМА, оцениваемые автоперевозчиками как шины премиум-класса, не уступают мировым производителям шин первого эшелона. ООО «Шининвест», являющийся одним из дилеров развитой товаропроводящей сети Торгового дома «КАМА» запустил проект по тестированию грузовых ЦМК шин КАМА. Партнером проекта, на автомобиле которого будет проводиться тест, стала компания «Омега», осуществляющая перевозки грузов по России и заинтересованная в использовании ЦМК-шин, выдерживающих повышенные нагрузки, что позволяет

Эта фотография провисела меньше часа, после моего вопроса: «Вы производите Matador?» Зачем производителю продукции нужно скрывать свои высокие достижения?

Год назад все «с пеной у рта» (инженеры с завода ЦМК, шинник, админ данного сайта) доказывали Матадор и Континенталь производят легально <http://news.colesa.ru/news/15760.html>, а теперь ошиблись с фото! С чего вам всем память отшибло?

Напомню ваши посты:

-
- в 21:16, 20.11.2012

Куда ты звонил? На какой завод? Я тебе как инженер ншз цмк говорю что мы в месяц порядка 2500 штук производим для континенталья... Сходи в любой магазин торгующий грузовой шиной и посмотри что на боковине в месте где страна производитель написано...

Так что не надо тут пургу прогонять...

- ответить
-
- Shinnik (Магазины)
- г. Киров, Кировская область. (8332) 77-53-93, 8-912-737-81-90 ICQ 389336947
- в 08:22, 21.11.2012

Поддержу предыдущего оратора и могу назвать (но не буду, конечно) компании, которые торгуют нижекамской Конти в полный рост. Так что, действительно, не надо пургу гнать.

Вот анонимный инженер с НШЗ ЦМКа гордо заявляет: «...в месяц порядка 2500 штук производим для континенталья...». По сути – это те же шины КАМА ЦМК из того же сырья и материалов, но свулканизованные в формах Matador и Continental. Газета Вечерняя Казань 21.01.14 Интервью Маганова: «С приходом Татнефти Нижнекамскшина стала хорошо оснащена, вложили в это более миллиарда евро... И там теперь выпускают продукцию не только под маркой Нижнекамскшины - там делают и шины лучших иностранных марок. Значит, наш

завод, наше оборудование, наши рабочие и инженеры и наши методы контроля устраивают знаменитые мировые компании...» Но, не худо было бы узнать лицензия (или другие право-разрешительные документы) на производство шин «лучших иностранных марок» у «Татнефти» есть? Таких публикаций, о лицензионном соглашении с правообладателем торговой марки у компании «Татнефть» нет.

Нижнекамскшина осуществила два совместных проекта с фирмой Pirelli в 80-е годы и в начале 2000-х. Было закуплено оборудование, получена техдокументация, однако итальянцы не дали разрешения на производство шин «Pirelli», на этом оборудовании производят шины КАМА и КАМА-EURO. Согласно ст. 146 Уголовного кодекса РФ, распространение/приобретение/хранение результатов чужой деятельности влечет за собой штраф в размере до.... В случае, если потери правообладателя огромны, ответственность за продажу контрафактной продукции может составить до шести лет тюремного заключения в совокупности со штрафом в размере до полумиллиона рублей. Это если «наблудили» в своем государстве, а производить контрафакт мировых брендов, получится куда дороже.

Для того чтобы понять правомочность выпуска шин мировых брендов в Нижнекамске, я обратилась 07.11.2013 в Continental Tires Rus LLC www.continental.ru, с вопросами и приложила фотографии, вот почти полный текст письма:

«...На данной фотографии отчетливо видно, что шина, выпущенная в России, на ООО «ТАТНЕФТЬ», «НШЗ ЦМК» под торговой маркой Continental.



Предприятие по выпуску ЦМК шин Matador и Continental в Нижнекамске не зарегистрировано в налоговых органах, отсутствует информация о наличии лицензии, дающих право выпуска автомобильных шин в Нижнекамске под торговой маркой Matador и Continental. Далее вопросы:

1. Существует лицензионное соглашение об использовании товарного знака Matador и Continental, между: ООО «НШЗ ЦМК» и компанией Continental и до какого срока (времени) оно действительно? Если вы

затрудняется с ответом, прошу направить мой вопрос сотруднику отдела товарных знаков Continental Флориану Шляйфери (Florian Schleifer).

2. Существуют ли другие разрешительные документы дающие право производства автомобильных шин под торговой маркой Matador и Continental?
3. ООО «НЗШ ЦМК» не всегда применяет исходные компоненты (сырьё) надлежащего качества, если это сырьё будет использовано в производстве ЦМК шин Matador и Continental, не подорвет это авторитет вашей компании?»

Ответ: Continental Tires Rus LLC, ul. Valovaya, 26, 115054, Moscow Russian Federation Date: 11.11.2013 10:07 To: Shota Gotsiridze <shota.gotsiridze@conti.de>

1. Сотрудничество компаний Continental и ООО «НЗШ ЦМК» начато было в 2008 году. С 2010 года компания Continental по off-take договору производит НЗШ ЦМК грузовые шины под брендами Continental и Matador. На сегодняшний момент данный договор действует и наше сотрудничество осуществляется полностью в соответствии с ним.

2. Нет, только договор на off-take производство.

3. Выше упомянутый договор также гарантирует, что шины произведенные под брендами Continental и Matador соответствует нашим принятым корпоративным стандартам качества.

Извините, что не могу описать подробнее детали данного соглашения, так как это является закрытой информацией и составляет коммерческую тайну.

В свою очередь прошу поделиться, в связи с чем у вас возникли ваши вопросы и могу ли еще чем-то помочь?»

Мой ответ в московское представительство Continental 11.11.2013г.

«Уважаемый г-н Шота Гоциридзе благодарю вас за исчерпывающий ответ!

Вы хотите сказать, что договор off-take (подписанный вице-президентом компании Continental AG Б.Гюнтером и замдиректора ТАТНЕФТЬ 3. Шарафеевым в сентябре 2010г.) даёт право размещать производство на территории Российской Федерации и не платить налоги по месту размещения данного производства?

Кроме того расходы на производство Continental шин ложатся как прямые убытки на НЗШ ЦМК, покрываются эти убытки за счёт доходов ОАО «Нижекамскишина», другого завода компании ТАТНЕФТЬ. Выручка, с продажи шин Continental вся делится между вашей компанией и руководством ТАТНЕФТЬ по принципу: «шины валом – деньги налом» - это и есть часть коммерческой тайны: нелегальное производство и сокрытие доходов?

Я являюсь акционером ОАО «Нижекамскишина», и не получаю дивидендов на свои акции именно из-за перераспределения средств и сокрытия доходов внутри корпорации. Само предприятие расположено на территории бывшего ПО «Нижекамскишина» (я проработала там 26 лет и знаю, что корпус 3-го завода, в котором размещено производство Continental шин, построен в 80-е годы ЗСШ) и был частью ОАО «Нижекамскишина» на момент приватизации предприятия, частью моей долевой собственности! На этом основании я, вправе считать, что ущемляются мои интересы акционера и гражданина, и намерена отстаивать их.

Всё что происходит, на данный момент с производством шин ЦМК Continental в Нижнекамске попадает под классификацию – теневая экономика по мотивам не законных действий хозяйствующих агентов в отношении отчетности:

а) скрытая экономика – экономическая деятельность, сознательно укрываемая хозяйствующими агентами от статистических и налоговых органов;

б) потерянная экономика – экономическая деятельность, не попадающая в отчеты в результате неполного охвата обследуемых единиц наблюдения, неосведомленности и произвольных ошибок экономических агентов.

в) неучтенная экономика – экономическая деятельность, выпадающая и из отчетов, и из окончательных статистических данных.

Вот несколько элементов неучтенной экономики, а именно:

- сокрытие предприятия Continental на территории ОАО «Нижекамскишина» в корпусе НЗШ ЦМК (осуществление регулярной организованной хозяйственной деятельности без регистрации);

- сокрытие хозяйственных операций, объемов выпуска шин Matador и Continental и неотражение их в договорах и отчетности;

- сокрытие доходов (уход от налогов).

В вашем случае эти элементы нарушений тесным образом взаимосвязаны.

Моя классификация неточна, масштабы теневой экономики в России сейчас весьма велики, однако найдутся специалисты способные разобраться: теневой или легальный виды деятельности сейчас вами осуществляются.

Ещё раз благодарю за ответ и оставляю за собой право обратиться за разъяснением: в налоговые и правоохранительные органы. С уважением И.Тихонова ...»

12.11.13г., со всеми выше перечисленными вопросами я обратилась в Генеральную прокуратуру РФ, 10.12.13 моё обращение № 73/1-р-13 было направлено в Казань, а затем 20.12.13 №25-р-13 перенаправлено в Нижнекамск. Совершенно не понятно, почему Обращение направлено именно в Нижнекамскую прокуратуру! Ведь штаб-квартира Continental находится: Фаренвальдер штрассе 9, 30165, Ганновер, Германия, mail_service@conti.de, а российское подразделение, как я уже указывала: в Москве. Вот ответ нижекамского прокурора от 19.01.14 №109ж14:

«Ваше заявление о проверке законности экономической деятельности на территории Российской Федерации в связи с производством выпуска грузовых шин ЦМК под брендом «Matador» и «Continental», поступившей на рассмотрение из прокуратуры Республики Татарстан, прокуратурой города рассмотрено.

1. Проверкой установлено, что 18.01.2007 года между АО «Континенталь» и ООО «Нижнекамский завод шин ЦМК(ООО «НЗШ ЦМК») заключено Соглашение об оказании технической помощи сроком на 10 лет (далее Соглашение off-take), согласно которому ф.Континеталь предоставила ООО «НЗШ ЦМК» право на применение технологии изготовления шин ф.Континеталь на территории России».

Справка для читателя: Закрытое акционерное общество "Континеталь АГ"123056, Москва, ул.Большая Грузинская, д.60, стр.1, Генеральный директор Кашейкин Тимофей Викторович. Основным видом деятельности является «Туризм». Организация также осуществляет деятельность по следующим неосновным направлениям: «Розничная торговля, кроме торговли автотранспортными средствами и мотоциклами». ИНН: 7710361082, ОГРН: 1037739780935; уставной капитал 13200руб.!!! Другое предприятие: ООО «КОНТИНЕНТАЛ ТАЙРС РУС» адрес Москва, ул. Станиславского, д. 21, стр. 1, Генеральный директор Видмайер Ярон. Основной вид деятельности: Оптовая торговля автомобильными деталями, узлами и принадлежностями. Второстепенная деятельность: торговля автотранспортными средствами и мотоциклами, их техническое обслуживание и ремонт. ОГРН:1047796929366, ИНН: 7706560230. Есть ещё 1768 предприятий с похожим названием «Континеталь» на территории России. С каким из них заключило Соглашение off-take ООО "НЗШ ЦМК" ОГРН:1071651000035 ИНН:1651049488, может со всеми сразу?

2. «Соглашения off-take в течение срока его действия ООО «НЗШ ЦМК» имеет право выпускать определенные контрактные шины, которые будут носить торговую марку (торговые марки) ф.Континеталь и наименование продукта, рисунок протектора от ф.Континеталь или другие рисунки протектора, которые могут быть согласованы сторонами».

Разъяснение для читателя: Договорились Тимофей, Ярон, Анвар и ещё 1768 юридических лиц и физических лиц, что один будет шины «контрактные» т.е. контрафактные делать, а остальные их продавать. Что это? Сговор двух или более лиц для совершения противоправных действий (по ст. 146 Уголовного кодекса РФ, распространение/приобретение/хранение результатов чужой интеллектуальной деятельности), может быть это уже организованная преступная группировка?

Контрафáкт (англ. counterfeit — подделка) В основе контрафакта — нарушение интеллектуальных прав. Контрафакт — это новый продукт, созданный на основе существующего оригинала.

Лицензиóнный догoвóр — средство «распоряжения исключительным правом»; гражданско-правовой договор, по которому «одна сторона — обладатель исключительного права на результат интеллектуальной деятельности... передает другой стороне. **off-take** (англо-русский словарь) значения: продажа товара; количество реализованного товара; забранный товар; выпуск продукции... **take off** verb: снимать, уводить, удалять, сбрасывать, терять, сбавлять, убавлять, уменьшать, вычитать, отнимать, отлеплять, взлететь...

3. «Опрошенный в ходе проверки директор ООО «Управляющая компания «Татнефть-Нефтехим» Шарафеев З.Ф. незаконный экономический характер деятельности ООО «НЗШ ЦМК» категорически отрицал, пояснил, что производство и продажа шин осуществляется в соответствии с действующим законодательством».

Ссылку на закон и статьи закона прокурор не даёт. Какое действующее законодательство разрешает производить продукты под чужим брендом без лицензии, и где в законе прописано разрешение на off-take? Любят у нас иностранные словечки в надежде, что их смысл и значение ни кто не поймет и не спросит, чтобы не показаться глупцом.



иво - Заместитель генерального директора ОАО «Татнефть» - Директор УК «Татнефть-Нефтехим» З.Ф. Шарафеев, Вице-президент Continental AG – Б. Гюнтер)

В качестве справки для читателя: фото, где З.Шарафеев и Б.Гюнтер подписывают договор по off-take. Предприятие ООО «НЗШ ЦМК» - частная собственность. Кто сам признается в незаконной экономической деятельности, и откроет её объемы?

4. «Сырье используемое ООО «НЗШ ЦМК» при производстве шин торговых марок ф.Континеталь, а также его изготовители определяются ф.Континеталь, которое с установленной периодичностью осуществляет аудит производства по проверке соблюдения требований технологии».

В технологическом потоке невозможно разделить сырьё по принципу: один вид сырья для хороших шин, а другой для КАМЫ. Какой получается КАМА видно на фото в начале статьи. В ходе аудита проверяются только документы на сырьё. Уровень пригодности компонентов (ppk сырья и материалов) для производства шин предприятием и поставщиками не определяется. «Реализация шин торговых марок ф.Континенталь осуществляется по рыночным ценам». В сети магазинов Континенталь продают нижнекамские шины Continental, по цене немецких т.е. на 70% дороже, чем аналогичные шины ЦМК КАМА.

5. «Неоднократные налоговые проверки ООО «НЗШ ЦМК» каких-либо нарушений налогового законодательства не выявляли. Так по результатам выездной налоговой проверки от 12.10.2012 деятельности ООО «НЗШ ЦМК» Международной инспекцией Федеральной налоговой службы России №11 по Республике Татарстан в привлечении Общества к налоговой ответственности отказано за отсутствием оснований». В статистической и налоговой отчетности не указываются объемы выпуска шин Continental и Matador. И налогов не платят. Существует двойная бухгалтерия – одна для хозяев предприятия, другая для ФНС.

6. «Таким образом, довод о теневом характере экономической деятельности ООО «НЗШ ЦМК» своего подтверждения в ходе проверки не нашел». А как проверяли, что кроме оправданий искали? Прокурору хватило бы 5-7 минут поиска в интернете, для получения всего списка предприятий внесенных в Единый государственный реестр юридических лиц, чтобы узнать о существовании многочисленных Континенталей, о их деятельности. А так же разобраться: с каким Континенталем, кто, когда и какое Соглашение подписывал. Ведь даже ему, старшему советнику юстиции, этот «секретный» Договор off-take, ни кто не показал. Вот ведь какие обстоятельства!

7. «Учитывая изложенные выше обстоятельства, оснований для принятия мер прокурорского реагирования не имеется. В случае вашего несогласия с результатом рассмотрения обращения Вы вправе его обжаловать вышестоящему прокурору или в суд. Нижнекамский городской прокурор, старший советник юстиции Ф.С.Мустакимов».

Теневая экономика существовала всегда и существует везде. Согласно различных источников теневой бизнес в Германии составляет 6-8% от доли ВВП; в России 42-58%. Было нелегальное производство и в советские 80-е годы. На «Нижнекамскшина» создавали ОЭЦ (опытно-экспериментальный цех), где вместо опытов производили дефицитные покрышки на неучтенном оборудовании, а сырьё списывали на эксперименты. Видимо в ОАО «Татнефть» действуют по старой отработанной схеме. Не признавать наличия такой проблемы, как теневая экономика и умышленное уклонение от налогов, по меньшей мере, недальновидно.

В своем интервью журналу «За рулем» герр Видмайер отзывается о состоянии дорог в России: «...иностранец машинально вставляет в свою речь русские термины (мат наверно?) и начинает рассказывать, чем трасса «Екатеринбург – Челябинск» отличается от дороги «Москва – Смоленск»...». А какими они будут эти дороги (медицина и образование) если половина предприятий уходит от уплаты налогов? Приведу ещё несколько цитат из интервью: «В России невозможно быть сугубо рациональным человеком ...» – вести свой бизнес честно и открыто. Даже иностранцы считают, что проще найти лазейку в законе и украсть. Так и поступают на большинстве предприятий и большинство предпринимателей.

И еще фраза Ярона из интервью ЗР: «Суд – это не решение проблемы!». Герр Видмайер давно ведёт бизнес в России, а значит и судебную систему изучил досконально. Вот любопытная картинка с сайта интернет-магазина: в прайсе, вместо страны производителя шин стоит название торговой марки: Continental. Заключение договора на поставку шин, покупатель заплатит: за немецкое качество, транспортные расходы, таможенные пошлины, а ему поставят нижнекамские шины: made in Russia. Пойдет незадачливый покупатель в прокуратуру или суд, а там обманутому потребителю, доходчиво растолкуют: есть такая страна Continental на глобусе Татарстана, действует там главный и справедливый закон off-take!

Осталось только узнать: как такое оффтачанье отразится на авторитете знаменитого бренда Continental? Ведь, как известно, потребителя можно обмануть только один раз.

Ирина Тихонова 17.02.2014г.



**Генеральная прокуратура
Российской Федерации**

ул. Б. Дмитровка, 15а
Москва, Россия, ГСП-3, 125993

10.12.2013 № 73/1-р-13

На № _____

Направляется для рассмотрения в соответствии с положениями п.п. 3.2, 3.4, 3.16 Инструкции «О порядке рассмотрения обращений и приема граждан в органах прокуратуры Российской Федерации», утвержденной приказом Генерального прокурора Российской Федерации от 30.01.2013 № 45, обращение Тихоновой И. Ю. от 03.12.2013 г.

О принятом решении прошу проинформировать заявителя.
Заявителю сообщается для сведения.

Приложение: на 3 л. в первый адрес, приложение доступно в ИСОП.

Начальник отдела по рассмотрению жалоб и обращений граждан управления по надзору за соблюдением прав и свобод граждан

 И. А. Заруцкая



**ПРОКУРАТУРА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРОКУРАТУРА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

Кремлевская ул., 14, Казань, 420111

20.12.2013 № 25-р-13

На № _____

Нижнекамская городская прокуратура

Тихоновой И.Ю.

irtikhonova@mail.ru

Направляется по компетенции для рассмотрения в соответствии с положением п. 3 ст. 8 Федерального закона "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации", ст. 10 Федерального закона "О прокуратуре Российской Федерации" и п.п. 3.2, 3.4 Инструкции "О порядке рассмотрения обращений и приема граждан в органах прокуратуры Российской Федерации", утвержденной приказом Генерального прокурора Российской Федерации от 30.01.2013 № 45, обращение Тихоновой И.Ю., поступившее из Генеральной прокуратуры Российской Федерации.

О принятом решении прошу проинформировать заявителя.
Заявителю сообщается для сведения.

Приложение: на 4 л. (первому адресату).

Старший помощник прокурора
по рассмотрению обращений и
приему граждан

старший советник юстиции

В.С. Новикова